

Atuacao da IMO para o desenvolvimento de Medidas de Protecao Maritima

Seminário sobre Vigilância Marítima, Sistemas de Monitoramento e Comunicação para a Proteção Marítima para Países Africanos Lusófonos

Rio de Janeiro, Brasil

23 a 25 de Fevereiro de 2015

Gisela Vieira de Araujo

Programme Manager

West and Central Africa Maritime Security Project

Sub-Division for Maritime Security and Facilitation

International Maritime Organization



Conteúdo

- Parte I - Missão da IMO
- Parte II - Iniciativas da IMO na área de proteção marítima
- Parte III - Iniciativas da IMO na área de proteção marítima na África
 - África Oriental
 - África Ocidental e Central

Parte I - Missão da IMO

O que é a Organização Marítima Internacional?

- Estabelecido em 1959 pela Convenção da IMO de 1948
- Sede em Londres
- Orçamento anual de £ 30+ milhões
- 170 Estados Membros, incluindo Países com as maiores frotas marítimas, Estados Costeiros com interesse de proteger seu domínio, bem com ONGs e OIGs.
- Secretariado é composto por mais de 300 pessoas de mais de 50 Países

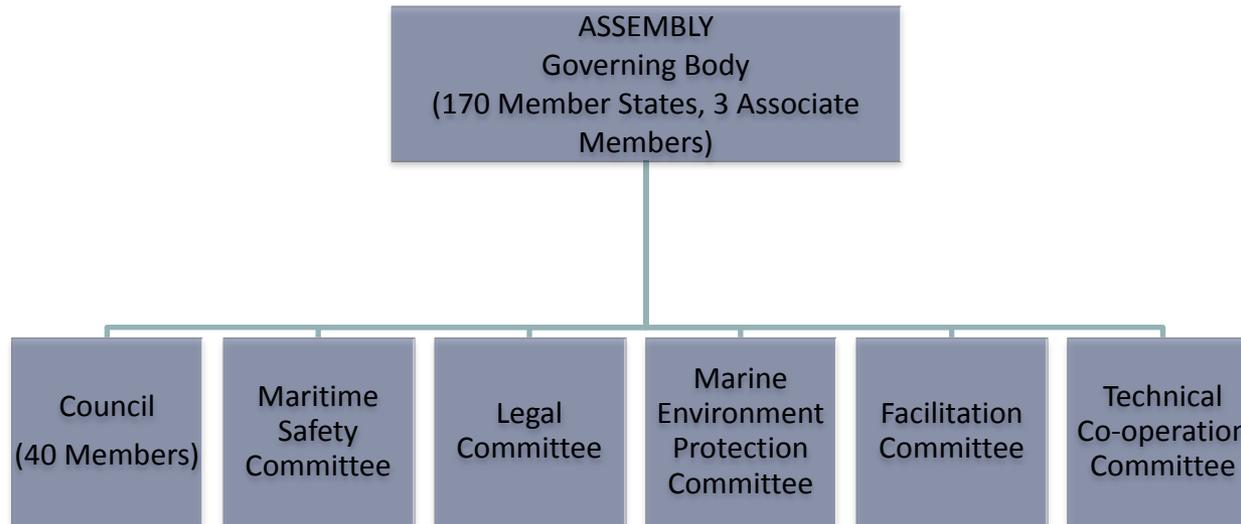


Contribuições para o Orçamento da IMO

Panama	£5.40m	18.63%
Liberia	£2.94m	10.14%
Marshall Islands	£1.78m	6.12%
United Kingdom	£1.37m	4.71%
Bahamas	£1.32m	4.57%
Singapore	£1.29m	4.45%
Malta	£1.09m	3.75%
Greece	£1.08m	3.73%
China	£1.04m	3.58%
Japan	£0.96m	3.33%

Mandato e Estrutura

IMO é a agência especializada das Nações Unidas com responsabilidade para a segurança e a proteção da navegação e a prevenção da poluição marinha por navios



No Enforcement Role

O foco principal da IMO é desenvolver e adotar instrumentos internacionais ou regulamentos para o transporte seguro e eficiente em oceanos limpos

A implementação e a aplicação ou cumprimento destes instrumentos é responsabilidade dos Estados-Membros

IMO não tem nenhum papel no cumprimento ou



Parte II - Iniciativas da IMO na área de proteção marítima

Iniciativa para a Atuação

Segurança.....
Catástrofe Titanic levou a normas de segurança
Internacionais



Ambiente.....
Aterramento Torrey Canyon levou à MARPOL
Convenção



Proteção.....
Aviões seqüestrados, 11 de setembro de 2001





London Diplomatic Conference

December 2002

Emendas SOLAS relacionadas à proteção marítima

Novo capítulo XI-2

Consagra ISPS código, incluindo requisitos relativos à:

- Sistema de Alerta de proteção em navios
- responsabilidade dos governos para definir níveis de segurança
- identificação de quem se comunica com a tripulação
- Comunicação de informações relacionadas à proteção



Emendas SOLAS relacionadas à segurança marítima

Emendas ao Capítulo V

- Automated Identification Systems (AIS)
- Long Range Identification and Tracking (LRIT)

Emendas ao Capítulo XI-1

- Ship Identification Number
- Ship Continuous Synopsis Record (CSR)
- Authorization of Recognized Organizations
- Company and registered owner ID number
- Port State Control on operational requirements

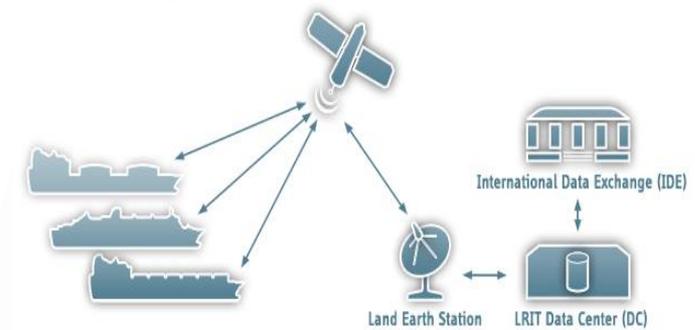
REPUBLIC OF THE MARSHALL ISLANDS
Office of the Maritime Administrator

(To be filled out by Company or Ship's Master)

INDEX OF AMENDMENTS TO THE CONTINUOUS SYNOPSIS RECORD (CSR)
DOCUMENT NUMBER _____ FOR THE SHIP WITH IMO NUMBER: IMO _____

After this CSR document was issued, the following amendments to entries on the document have been made by the Company or the Master, have been attached to the ship's CSR file and have been notified to the Administrator:

Date of application of Amendments	Amendment to CSR Information (2 - 16)	Date amendment form attached to the ship's CSR file:



Possíveis ameaças previstas

1. Usar de um navio como uma arma
2. Uso de um navio para transporte de pessoas ou meios para, ou com a intenção de, causar um incidente de segurança
3. Uso de um navio em comércio lícito para o financiamento de atividades terroristas
4. Navio como um alvo



Technical cooperation for enhanced maritime security

- Global programme launched in 2002
- Managed by Maritime Security Section

Funding sources

- International Maritime Security Trust Fund (rolling dedicated fund)
- Technical Cooperation programme funding (regular ITCP programme fund)
- Individual country donations
- New West and Central Africa Maritime Security Trust fund
- Djibouti Code of Conduct Trust Fund



Global Maritime Security Programme 2014

More than 46 separate activities in 2014, including:

- Country visits with UN Counter-Terrorism Executive Directorate as part of border management team
- Maritime security and situational awareness national and regional workshops
- Counter-piracy awareness/pre-departure training workshops for seafarers
- ISPS Code risk assessment; port security training, classic refresher course, audit; and drills and exercise workshops
- Table top exercises in West and Central Africa to improve multi-agency response to maritime security risks, and various follow-up activities
- Regional seminars on prevention of stowaways

Parte III - Iniciativas da IMO na área de proteção marítima na África

Cooperação regional na África Oriental

Djibouti Code of Conduct

- Um acordo não-vinculativo entre 21 países da África Oriental, Golfo de Áden, e as Nações insulares do Oceano Índico Ocidental para cooperação na luta contra a pirataria e roubo armado.



Djibouti Code of Conduct



O Código de conduta do Djibuti baseia-se em 4 grandes pilares:

- Formação regional
- Revisão da legislação nacional
- Information Sharing
- Construção de Capacitação

O objetivo do acordo é o de reforçar a cooperação e coordenação regional e desenvolver a formação e capacidade necessária para que os agentes responsáveis possam realizar seu trabalho:

- dentro de um quadro jurídico (legal)
- de forma eficaz (capacidade operacional)
- com uma resposta rápida (partilha de informação, comunicação e consciência situacional)

Apoio da IMO para a implementação do DCoC

Regional Support

- Kenya - RMRCC/ISC and Bandari College
- U.R of Tanzania – Dar MRSC/ISC and Dar Maritime Institute
- Seychelles – Maritime Training School
- Saudi Arabia – Border Guard Training Academy
- Egypt – Alexandria Maritime Academy
- Yemen – Aden Coast Guard Academy
- Mozambique – National Maritime School
- Mauritius – Maritime Training School

International Support

- USA – Africa Partnership Station & Cutlass Express
- NATO – Maritime Interdiction Operational Training Centre
- ReCAAP & Japan Coast Guard – Workshops



Dar es Salaam Maritime Institute



Training – Mombasa RMRCC/ISC

África Ocidental e Central

Pirataria e roubo à mão armada na África Ocidental e Central

- Diferente da pirataria com base na Somália
- roubo não sequestro e resgate
- Aguas territoriais
- Estados soberanos

Pirataria e Roubo à mão armada fora de África Ocidental

- Problema com origem em terra
- Grande parte relacionada com o roubo de hidrocarbonetos
- Para onde vai?
- Quem não reporta?
- Como abordar o problema?

Code of Conduct concerning the repression of piracy, armed robbery against ships, and illicit maritime activity in West and Central Africa

- Adopted: Cotonou, Benin, 19 March 2013
- Signed by 22 Countries at the Heads of State meeting in Yaoundé, Cameroon, June 2013
- 13 Presidents and 9 representatives of Heads of State

 **INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION**

[Careers at IMO](#) | [Site Index](#) | [Fraud Alert](#) | [Contact us](#)

[Home](#) | [About IMO](#) | [Media Centre](#) | [Our Work](#) | [Publications](#) | [Knowledge Centre](#) |

[Home](#) » [Media Centre](#) » [Press Briefings](#)

IMO Secretary-General welcomes adoption of new west and central Africa piracy and maritime law enforcement code by Heads of State

Briefing: 23, June 26, 2013

IMO Secretary-General Koji Sekimizu has welcomed the signature by 22 States of the Code of Conduct concerning the prevention of piracy, armed robbery against ships and illicit maritime activity in west and central Africa. The Code was adopted formally by the Heads of State meeting in Yaoundé, Cameroon, on Tuesday (25 June), attended by 13 Heads of State from west and central African countries ([Photos here](#)).

The Code was signed in Yaoundé by Ministers of Foreign Affairs or other delegates, bringing it into effect for the 22 signatory States: Angola, Benin, Cameroon, Cape Verde, Chad, the Congo, Cote d'Ivoire, the Democratic Republic of the Congo, Gabon, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Equatorial Guinea, Liberia, Mali, Niger, Nigeria, Senegal, Sierra Leone, Sao Tome and



Minister for Foreign Affairs, Ghana, Ms. Hanna Tetteh, and Maritime

 **INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION**

Code of Conduct

Objetivos principais:

- Revisão de legislação nacional
- Capacitação para cumprimento da lei
- Cooperação técnica coordenada
- Mecanismos de comunicação eficientes através dos centros de troca de informações



‘Djibouti Code plus’

- O crime organizado transnacional no domínio marítimo, terrorismo marítimo, pesca e outras atividades ilícitas no mar
- Artigo 3 – Medidas a nível nacional
- Artigo 7 – Medidas para reprimir a pesca ilegal (IUU)
- Artigo 9 – Embarque de oficiais
- Artigo 14 – Formação

Iniciativas para a África Ocidental e Central

- Resoluções do Conselho de Segurança das Nações Unidas 2018(2011) e 2039(2012)
- Africano da União integrado Estratégia Marítima Integrada da União Africana
- Estratégia marítima para CEEAC
- Projeto de estratégia marítima da CEDEAO
- IMO / MOWCA MoU



Iniciativas para a África Ocidental e Central

- Estratégia da IMO para reforçar a proteção marítima na África Central e Ocidental:
 - Foco nos Estados-Membros
 - Visa estimular o interesse por coordenação e capacitação a nível nacional e regional

This document outlines IMO's strategy for enhancing maritime security in West and Central Africa in order to counter piracy, armed robbery against ships and other illicit activities and to support the development of a vibrant, sustainable maritime sector



Implementing
sustainable maritime
security measures in
West and Central
Africa

Desenvolvimento de Capacitação

- IMO desenvolveu e implementou um programa de "TableTop exercises", destinado a promover abordagem inter-governamental para proteção marítima e aplicação da lei do mar na África Ocidental e central



Cote d'Ivoire



Gambia



Congo

- Objetivo é demonstrar a necessidade de cooperação entre os departamentos governamentais e agências, através de cenários para determinar as respectivas funções, responsabilidades, processos e procedimentos, e como estes podem desenvolver, tanto no que diz respeito as atividades de rotina como durante um possível incidente.

2012/2013

- Côte d'Ivoire
- The Republic of Congo
- The Democratic Republic of Congo (DRC)
- Senegal
- Equatorial Guinea
- Gabon
- Ghana (pilot)
- Liberia
- The Gambia
- Sierra Leone



Table Top Exercise in DRC, May 2013

2014:

- Angola
- Benin
- Togo

Alguns resultados de sucesso:

- Gana reestabeleceu o seu Comité de proteção marítima
- Libéria criou um Comité de proteção marítima



Table Top Exercise in The Gambia,
December 2013

Inter-regional Coordination Centre (ICC)

A IMO está ajudando CEEAC, CEDEAO e GGC a desenvolver o centro de coordenação inter-regional (ICC). Em 5 de junho de 2014, as três organizações assinaram o protocolo adicional ao estabelecer o ICC, que foi inaugurado em Setembro de 2014 em Yaoundé, Camarões.

O ICC devera funcionar como um meio para o estabelecimento de cooperação, coordenação e comunicação entre os Estados-membros das três organizações a nível estratégico, incluindo o intercâmbio de informações sobre uma variedade de questões incluindo as boas práticas e a cooperação no desenvolvimento de capacitação para prevenir e combater a pirataria, assalto à mão armada e outras atividades ilícitas no mar.

MTISCG G

Maritime Trade Information Sharing Centre
Gulf of Guinea

MTISCG G
Maritime Trade Information Sharing Centre
Gulf of Guinea

Ex OBANGAME
EXPRESS 2013

(MTISCG-G Concept Trial)

Supported by:

- Ghana Navy
- Ghana Maritime Authority
- Ghana Ports & Harbours Authority
- Regional Maritime University
- 6
- INOC
- INTERPOL
- UK Foreign Office
- US AFRICOM
- France Diplomatie
- OCIMF



Maritime Trade Information Sharing Centre (MTISC)

- Centro regional
- Two way flow- navios fornecem e recebem informação
- foco sobre pirataria e roubo armado, mas com potencial para o desenvolvimento mais amplo

IMO resolution A.1069(28)

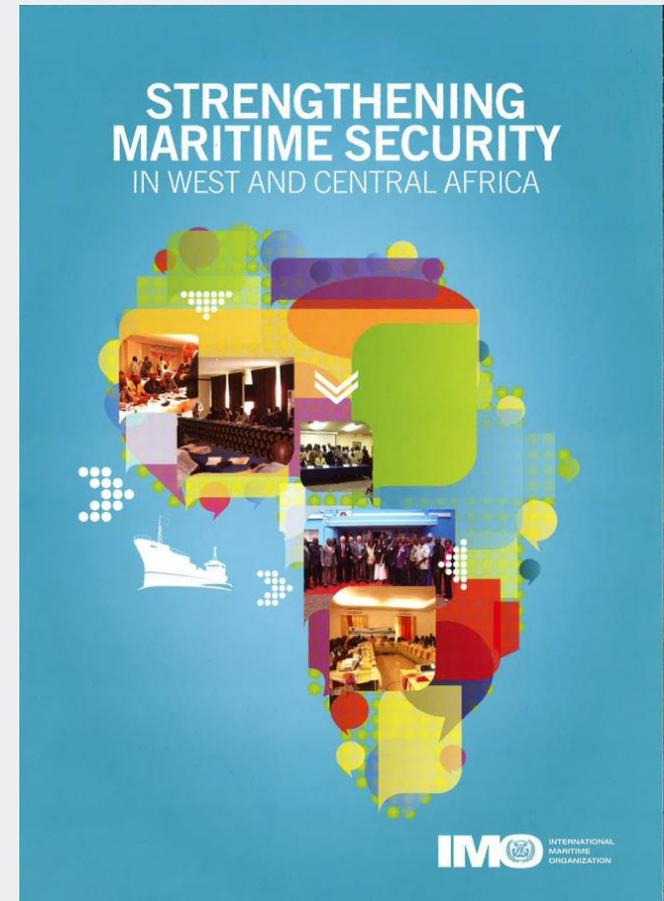
- Insta os Estados-membros a cooperar e assistir os Países do Golfo da Guiné
- MTISC-GoG
- Contribuições para o Fundo para Proteção Marítima na África Ocidental e Central
- Promove a implementação do MoU MOWCA e código de conduta

Prioridades IMO para 2015 – Iniciativas nacionais

- Desenvolvimento de uma estratégia nacional de proteção marítima nacional de estratégia (Gana)
- Estabelecimento de Comitês de proteção marítima nacional
- Regime jurídico compatível com os instrumentos internacionais
- Planos, práticas e procedimentos de proteção marítima
- Abordagem interagências

Prioridades IMO para 2015 – iniciativas regionais

- ‘Table-top’ exercises
- Follow-up to table-top exercises (‘Phase 2’)
- Assisting development of ICC
- Situational awareness
- Supporting MTISC-GoG



Regional Organizations

MOWCA

- Angola
- Benin
- Burkina Faso
- Cape Verde
- Cameroon
- Central African Republic
- Chad
- Côte d'Ivoire
- Democratic Republic of the Congo
- Equatorial Guinea
- Gabon
- Ghana
- Guinea
- Guinea Bissau
- Liberia
- Mali
- Mauritania
- Niger
- Nigeria
- Republic of the Congo
- Sao Tome & Principe
- Senegal
- Sierra Leone
- The Gambia
- Togo

GGC

- Angola
- Cameroon
- Democratic Republic of the Congo
- Equatorial Guinea
- Gabon
- Nigeria
- Republic of the Congo
- Sao Tome and Principe

ECCAS

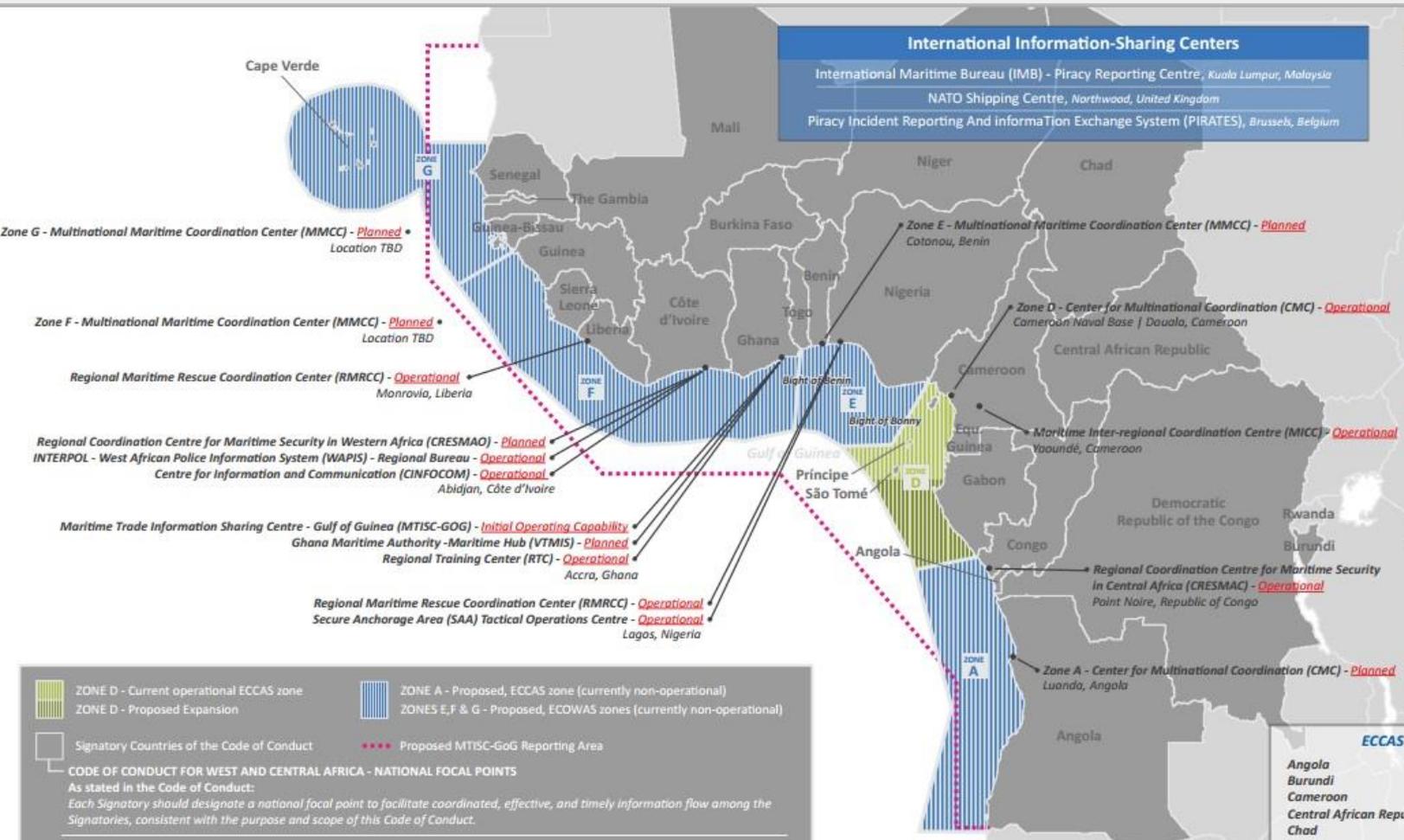
- Angola
- Burundi
- Cameroon
- Central African Republic
- Chad
- Democratic Republic of the Congo
- Equatorial Guinea
- Gabon
- Rwanda
- Republic of the Congo
- Sao Tome and Principe

ECOWAS

- Benin
- Burkina Faso
- Cape Verde
- Côte d'Ivoire
- Ghana
- Guinea
- Guinea-Bissau
- Liberia
- Mali
- Niger
- Nigeria
- Senegal
- Sierra Leone
- The Gambia
- Togo

International Information-Sharing Centers

- International Maritime Bureau (IMB) - Piracy Reporting Centre, Kuala Lumpur, Malaysia
- NATO Shipping Centre, Northwood, United Kingdom
- Piracy Incident Reporting And information Exchange System (PIRATES), Brussels, Belgium



Zone G - Multinational Maritime Coordination Center (MMCC) - Planned
Location TBD

Zone F - Multinational Maritime Coordination Center (MMCC) - Planned
Location TBD

Regional Maritime Rescue Coordination Center (RMRCC) - Operational
Monrovia, Liberia

Regional Coordination Centre for Maritime Security in Western Africa (CRESMAO) - Planned
INTERPOL - West African Police Information System (WAPIS) - Regional Bureau - Operational
Centre for Information and Communication (CINFOCOM) - Operational
Abidjan, Côte d'Ivoire

Maritime Trade Information Sharing Centre - Gulf of Guinea (MTISC-GOG) - Initial Operating Capability
Ghana Maritime Authority - Maritime Hub (VTMIS) - Planned
Regional Training Center (RTC) - Operational
Accra, Ghana

Regional Maritime Rescue Coordination Center (RMRCC) - Operational
Secure Anchorage Area (SAA) Tactical Operations Centre - Operational
Lagos, Nigeria

Zone E - Multinational Maritime Coordination Center (MMCC) - Planned
Cotonou, Benin

Zone D - Center for Multinational Coordination (CMC) - Operational
Cameroon Naval Base | Douala, Cameroon

Maritime Inter-regional Coordination Centre (MICC) - Operational
Yaoundé, Cameroon

Regional Coordination Centre for Maritime Security in Central Africa (CRESMAC) - Operational
Point Noire, Republic of Congo

Zone A - Center for Multinational Coordination (CMC) - Planned
Luanda, Angola

- ZONE D - Current operational ECCAS zone
- ZONE D - Proposed Expansion
- ZONE A - Proposed, ECCAS zone (currently non-operational)
- ZONES E, F & G - Proposed, ECOWAS zones (currently non-operational)

Signatory Countries of the Code of Conduct

CODE OF CONDUCT FOR WEST AND CENTRAL AFRICA - NATIONAL FOCAL POINTS
As stated in the Code of Conduct:
Each Signatory should designate a national focal point to facilitate coordinated, effective, and timely information flow among the Signatories, consistent with the purpose and scope of this Code of Conduct.

Signatory Countries:
Angola, Benin, Burkina Faso, Burundi, Cameroon, Cape Verde, Central African Republic, Chad, Congo, Côte d'Ivoire, The Democratic Republic of the Congo, Equatorial Guinea, Gabon, The Gambia, Ghana, Guinea, Guinea Bissau, Liberia, Mali, Niger, Nigeria, Sao Tome & Principe, Senegal, Sierra Leone, and Togo

INFORMATION SHARING IN WEST AFRICA



WCA Trust Fund

Japan	\$ 1.000.000
United Kingdom	\$ 271.940
China	\$ 200.000
Nigeria	\$ 100.000
Angola	\$ 100.000
United Kingdom	\$ 381.703
Total	\$ 2.053.643

Parcerias

IMO works in collaboration with:

- the United Nations
- UN specialized agencies and bodies
- intergovernmental and regional organizations
- Member States

Key partnerships:

- UN Counter Terrorism Executive Directorate (UNCTED) and United Nations Counter-Terrorism Implementation Task Force (CTITF)
- Association of Southeast Asian Nations (ASEAN)
- Asia-Pacific Economic Cooperation (APEC)
- Inter-American Committee against Terrorism (CICTE)/Organization of American States (OAS)



Organization of American States



Asia-Pacific Economic Cooperation



Obrigada



marsec@imo.org

gvieira@imo.org

International Maritime Organization

4 Albert Embankment
London
SE1 7SR
United Kingdom

Tel: +44 (0)20 7735 7611
Fax: +44 (0)20 7587 3210
Email: info@imo.org
www.imo.org



twitter.com/imohq

facebook.com/imohq

youtube.com/imohq

[flickr.com/photos/
imo-un/collections](https://flickr.com/photos/imo-un/collections)